

[即時發放]

葉氏化工旗下力士潤滑油助力甲醇汽車綠色通行

(2019 年 4 月 4 日，香港訊) – 甲醇汽車發展在中國內地漸受政策部門及市場關注。中國國家發改委及工業和信息化部等八個部門早前發佈了《關於在部分地區開展甲醇汽車應用的指導意見》（「意見」），以提升相關產業的技術水準及應用，加快滿足市場需求，同時鼓勵於部分地區的公務、出租及短途客運車輛均採用甲醇。意見更指出需強化甲醇汽車專用零部件的製造能力，包括專用潤滑油。全球最大醋酸酯類溶劑生產商及中國主要化工產品製造商之一 — 葉氏化工集團有限公司 (股份編號：00408)（「葉氏化工」或「集團」）旗下力士潤滑油品牌及其生產商凌志潤滑油公司，為國內較早一批開展甲醇發動機潤滑油研究的公司，亦是現時國內唯一獲認可的甲醇機油供應商，將致力把握甲醇汽車發展帶來的龐大機遇，也為中國的綠色環保出行作出貢獻。

力士潤滑油一直秉承技術為本的理念，在甲醇汽車的發展進程中，不斷發揮優勢及穩佔市場領導地位。早於 2005 年，凌志潤滑油公司已進行甲醇發動機專用潤滑油的研究，並於 2008 年獲國家科技部准許開展甲醇靈活燃料汽車技術開發項目，成功研發力士 M100 甲醇汽油發動機油專用油，並取得相關專利。其後，力士潤滑油亦多次配合工業和信息化部在貴陽及西安等不同城市進行的甲醇汽車試點推廣，投入營運的甲醇汽車均使用力士甲醇機油，力士在甲醇汽車商業化的過程中提供了成熟穩定的優質產品。

葉氏化工副行政總裁葉鈞先生表示：「『環保化』是集團三大發展方向之一，我們專注創新，在推行清潔生產之餘，亦積極研發綠色產品。力士潤滑油作為甲醇汽車市場的先驅，正正體現了此理念。展望未來，力士潤滑油將繼續深化與吉利甲醇汽車的科研合作，在甲醇機油領域繼續優化及創新，推動中國甲醇綠色汽車的發展。」

甲醇汽車是以甲醇為燃料的汽車，相比於同排量傳統汽油車，甲醇汽車的 PM2.5 排放量低約 80%，燃料成本更低，使用壽命、耐久度同等，動力性能甚至超過汽油車，甲醇汽車的經濟性、環保性、穩定性等受到廣泛認可。



有關葉氏化工集團有限公司（香港聯合交易所上市代號：00408）

葉氏化工集團有限公司（「葉氏化工」或「集團」）創辦於1971年，於1991年成為香港上市公司。集團專注生產及銷售化工產品，包括溶劑、塗料、油墨及潤滑油，產品分銷網絡覆蓋中國各大省市，現時為全球最大之醋酸酯類溶劑生產商，亦為中國最大的油墨製造商及國內塗料品牌的領導者之一。集團近年致力為消費者提供產品以外的增值服務，例如投資汽車換油保養連鎖業務。

葉氏化工旗下塗料品牌包括「紫荊花」漆、「駱駝」漆、「Aquapro」、「恒昌」工業漆、「大昌」樹脂；集團亦生產「洋紫荊」油墨及「力士」車用潤滑油。

為了達致長遠可持續發展，集團將繼續往綠色生活的方向發展，充分貫徹「環保化」、「終端化」及「服務化」的發展方針。

如欲了解更多，請到訪：



傳媒及投資者垂詢

葉氏化工集團有限公司

黎艷炫 電話：(852) 2675 2450
陳靜妍 電話：(852) 2675 2377

電郵：eunice.lai@yipschemical.com
電郵：candy.chan@yipschemical.com

傳真：(852) 2675 2468

縱橫財經公關顧問有限公司

李惠兒 電話：(852) 2864 4834
余志恒 電話：(852) 2114 4319
卓愷瑩 電話：(852) 2114 4979

電郵：vicky.lee@sprg.com.hk
電郵：antonio.yu@sprg.com.hk
電郵：christina.cheuk@sprg.com.hk

傳真：(852) 2527 1196